



Ein fottur med utfordringar til Sund sitt høgste fjell Veten 284 m.o.h. Fantastisk utsikt frå toppen. I godt vær kan ein sjå inntil 11 kommunar.

A challenging walk to the top of Veten, the highest mountain in Sund, 284 asl. Fantastic views from the top. If the weather is good you can see 11 municipalities.



Frå Veten mot Marsteinen fyr.

Foto: Eva M. T. Hamre

### Rute og ymse av interesse

**Terreng:** Merka sti med variert terreng frå flatt til bratte parti. Ein del våte områder, gode fjellsko eller støvlar er anbefalt fottøy.

**Tid:** Turen tek ca. 2 timar og 15 minutt (rastepause ikkje medrekna)

Parkering finn ein ved Stranda barneskule (1). Halve turen føl vi den gamle Kyrkjestien og denne er merka med skilt på enden av parkeringsplassen. Den gamle Kyrkjestien vart nytta i gamle dagar når folk skulle til kyrkje. Kyrkja låg på Klokkarvik, og den lettaste vegen dit var over fjellet.

Første del av ruta vi har valt føl Kyrkjestien. Dette området er på dagtid mykje nytta av skulane og barnehagen både til trim og undervisning. Barnehagen har laga til ein stad der dei ofte et nistematen sin og dei har bygd ein lavo som vert nytta både til leik og læring.

Frå parkeringsplassen til første «vegkryss» (2) brukar ein ca. 15 min. Her går Kyrkjestien mot venstre til Fadraboret medan vi vel stien rett fram til Kleppedalen.

Kleppedalen er bratt, men ikkje uoverkommeleg for dei fleste. På toppen byrjar ein å ane utsikten ein vil få når ein kjem til topps på Veten.

Turen opp Kleppedalen til «vegkrysset» (3) ved Trollvatn tek ca. 1/2 time. Her deler vegen seg i to og dersom ein ikkje ynskjer å gå til Veten, kan ein her gå mot Storevarden og komme inn på Kyrkjestien att og følgje denne tilbake til parkeringsplassen.

Vi vel å gå rett fram over Vetadalen og opp til Veten (4). På denne delen av ruta har me stigning, men stien føl fjellryggen og det er lett å gå.

Rettt før varden på Veten vart det 6. september 1998 sett opp eit monument til minne om eit av flyvåpenets Catalinafly som havareerte i fjellveg-



Fadraboret.

Foto: Eva M. T. Hamre

### Route and places of interest

**Terrain:** Sign-posted footpath with varying terrain from flat to steep inclines. Some marshy areas, we recommend good mountain shoes or boots.

**Time:** The walk takes about 2 hours 15 minutes (rest pauses not included)

Parking is available at Stranda barneskule (infants school) (1). For the first half of the walk you take the old Kyrkjestien – Church Path – which is signposted at the car park exit. The old Church Path was once used by locals going to Church. The old Church was at Klokkarvik, and the easiest route was over the mountain.

The first section of the route we have chosen follows the Church Path. The area is in frequent use both by the schools and play schools for physical training and educational purposes. The play school have prepared a place where the children often take their lunch, and they have also constructed a lavo, used both for play and educational purposes.

The walk from the car park to the first “cross-roads” (2) takes about 15 min. The Church Path turns to the left here towards Fadraboret but you carry straight on along the path to Kleppedalen.

Kleppedalen is steep but not insurmountable for most people. When you reach the top you start to get an inkling of the views you will get when you reach the top of Veten.



gen på Veten 6. september 1948. 13 av eit mannskap på 15 omkom og minnesmerket er plassert rett over staden der flyet traff fjellveggen. Monumentet er laga av ein av motorane frå flyet.

På Veten er det sett opp ei antenne for mobiltelefon. Nedanfor denne antenna står ei lita hytte der det heng ei postkasse på veggen. Der finn de ei bok der alle som tek turen til Veten skriv inn namnet sitt og dato.

Turen opp til Veten frå Trollvatn tek ca. 15 min.

Frå Veten går vi vidare mot Fadraboret (5). Stien ned frå Veten er kupert, men det er sett opp trapper på dei brattaste stadane.

På veg ned til Fadraboret ser me Grindavatnet rett fram. Dette vatnet er nytta til drikkevatt.

Turen til Fadraboret frå Veten tek ca. 20 min.

Når vi er komen til Fadraboret er vi tilbake på Kyrkjestien. Fadraboret er den staden folk kvilte på veg til/frå kyrkja. Mons Hansen Steinsland var med og reiste Fadraboret omkring 1879. I fjellet er det sett opp ei plate med eit dikt av Reidar Steinsland. Eit av versa lyder slik

«Det var ved kyrkjestien over fjellet  
og eldre folk frå grenda kan fortelje  
at folk på kyrkjeveg ein matrast gjorde  
og såleis fekk det namnet Fadraboret»

Frå Fadraboret føl vi stien mot vest over Strandafjellet. Her er stien flat og det er lett å gå. Etter å ha gått i ca. 15 min. kjem vi til eit nytt «vegkryss» (6). Her vil ein komme inn på stien dersom ein ved Trollvatn vel stien mot Storavarden. Her kan ein også ta ein avstikker dersom ein ynskjer å gå inn til foten av Veten der restane av flyvraket frå ulykka i 1948 ligg.

Vi fortset rett fram og vil no komme inn i skogen på veg ned frå Strandafjellet. Her er det litt bratt nedover, men det er lagt til rette med trapper og gelender der det passar. Mjukt, stilt og fint å gå.

Vi brukar ca. 10 min. ned til det siste vegkrysset (7). Her deler vegen seg og ein kan fylgja den ned til Hamre, vi tek til venstre og går mot parkeringsplassen. Etter ca. 15 min er vi tilbake i det fyrste vegkrysset att og der tek vi mot høgare og kjem ned att til parkeringsplassen.

The walk up Kleppedalen to the “cross-roads” (3) at Trollvatn – Troll Lake – takes about half an hour. The road divides here, and if you don’t want to go all the way to Veten you can walk towards Storevarden, rejoin the Church Path and return along it to the car park.

To continue your walk, carry on through Vetadalen and up to Veten (4). This section of the walk is uphill, but the path follows the mountain ridge and the going is easy.

A monument was erected on September 6<sup>th</sup> 1998, just in front of the varden on Veten, in remembrance of a Norwegian Airforce Catalina that crashed into the mountain on September 6<sup>th</sup>. 1948. 13 of the crew of 15 died, and the monument, one of the engines from the aircraft, has been placed at the very place the plane crashed.

There is a mobile telephone antenna on Veten and just below this you will find a small cabin with a post-box on the outside. Open the box and you will find a book where you can add your name to all the others as proof that you have made the climb. Don’t forget to put in the date.

The walk up to Veten from Trollvatn takes about 15 minutes.

From Veten you continue on towards Fadraboret (5). The path from Veten is steep in places but steps have been erected at the steepest parts.

On the way down to Fadraboret you will see Grindavatnet, a drinking water source, straight ahead.

The walk to Fadraboret from Veten takes about 20 mins.

When you arrive at Fadraboret you are back on the Church Path. Fadraboret is the old resting place used by churchgoers on the way to and from the Church. Mons Hansen Steinsland helped to build Fadraboret in around 1879. A plaque has been set into the mountain side with a poem by Reidar Steinsland. One of the verses is:

”Det var ved kyrkjestien over fjellet  
og eldre folk frå grenda kan fortelje  
at folk på kyrkjeveg ein matrast gjorde  
og såleis fekk det namnet Fadraboret”

Which translates roughly as :

”Over the mountain ran a path to the Church  
and the old village folks can tell you -  
it was here that Churchgoers rested and eat  
which is how it was named Fadraboret”

From Fadraboret follow the path west over Strandafjellet. The pathway is flat here and the going is quite easy. After about 15 minutes walking you reach another “crossroads” (6). This is where you meet the footpath coming from Trollvatnet and Storavarden. You may wish to take a small diversion and walk to the foot of Veten where the remains of the aircraft that crashed in 1948 still lie.

If you carry straight on you will enter the woods on the road down from Strandafjellet. The path is quite steep in places but stairs and railings have been placed at the steepest points. This is a gentle, quiet place, with a peaceful atmosphere.

It takes about 10 minutes to get down to the last crossroads (7). The road divides here and you can follow it to Hamre or turn left and to return to the car park. After about 15 minutes you are back at the first cross roads where you turn right and are soon back at your starting point.

#### Hugs:

*Grunneigarane har opna opp for turvegen, og alle som fylgjer veg og sti må forvalta denne invitasjonen på best mogeleg måte. Hugs og lat att grindar, ver var om dyr i marka, og far fint med naturen. Ver merksam på lokale reglar for bandtvang for hundar. Sjølv om fotturan er lagt godt tilrette og merka, kan det alltid vera noko som endrar seg, eller synest å mangla. Dei som har lagt turane tilrette, tar ikkje ansvar for skader eller anna som måtte skje under turen. Turen blir gjennomført på eige ansvar og risiko.*

#### Remember:

*The landowners have opened their land to visitors, and no-one using the roads or paths should abuse this invitation. Remember to close gates behind you, don't disturb or feed animals, and take care with nature. Dogs must be on a lead. Although the walks are well marked and prepared, things may change, or appear to be missing. Those responsible for laying out the walks do not accept any responsibility whatsoever for any injury or damage caused during any participation in any or all walks.*

Lagt tilrette og utgitt av Hordaland fylkeskommune i samarbeid med Fylkesmannen i Hordaland, Landbruksavdelinga og Hordaland og Bergen Reiselivsråd.